



## Welke regels gelden voor high speed e-bikes (speed-pedelecs ) en wat verandert er per 1 januari 2017?

Nu mogen high speed e-bikes nog met een blauw snorfietskenteken op de openbare weg rijden. Vanaf 1 januari 2017 moeten alle high speed e-bikes voorzien zijn van een gele bromfiets kentekenplaat.

De bestuurder moet zich dan houden aan de regels van bromfietsen.

Dit betekent dat zij 45 km per uur op de rijbaan, 30 km per uur op het bromfietspad binnen de bebouwde kom en 40 km per uur op het bromfietspad buiten de bebouwde kom mogen rijden.

High speed e-bike berijders moeten

- minimaal 16 jaar zijn;
- een bromfietsrijbewijs (AM) hebben
- een WA-verzekering hebben
- op het fiets/bromfietspad rijden (of op de rijbaan)
- een goedgekeurde bromfietshelm dragen (norm ECE 22.05) of een goedgekeurde high speed e-bike helm (NTA 8776:2016 norm)

Vanaf januari 2017 laat u de (blauwe) snorfietskenteken van uw high speed e-bike omzetten naar een (geel) bromfietskenteken.

U ontvangt hiervan een schrijven van de RDW over de te volgen procedure. Het omzetten van het kenteken is kosteloos.

Per 1 juli 2017 moeten alle high speed e-bikes voorzien zijn van een geel bromfietskenteken.

Als een high speed e-bike **niet** geregistreerd staat bij de RDW dan ontvangt de berijder geen brief van de RDW. In dit geval moet de berijder zelf contact opnemen met de RDW via 0900 07 39.

Met de nieuwe regels wil de overheid de veiligheid op de weg verbeteren. Door de gele kentekenplaat zien andere weggebruikers meteen dat ze met een voertuig van doen hebben dat 45 km/u kan rijden en niet met een elektrische fiets die tot en met 25km/u rijdt. Dat zorgt voor een grotere herkenbaarheid.

Meer info op de site van de rijksoverheid

