



Zeven antwoorden over de high-speed e-bike



De “high-speed e-bike” is een nieuw soort elektrische fiets. Een gewone e-bike levert trapondersteuning tot 25 km/u. De high-speed e-bike ondersteunt uw trapbeweging echter tot 45 km/u. Door de verhoogde snelheid is de high-speed e-bike een interessant vervoermiddel voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer.

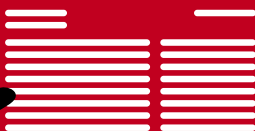


Eisen tot 2017

Tot 1 januari 2017 gelden de volgende regels voor de high-speed e-bike:

- U bent tenminste 16 jaar
- U bezit een AM- of B-rijbewijs
- De high-speed e-bike is WA-verzekerd
- U mag maximaal 25 km/u rijden
- U moet op het fietspad rijden
- U hoeft geen helm te dragen

WA-VERZEKERING



High-speed e-bike

Kan ik al een high-speed e-bike kopen?

Ja, er zijn nu al high-speed e-bikes verkrijgbaar. De high-speed e-bike past echter nog niet goed binnen de Nederlandse wetgeving. Daarom gelden momenteel de regels van de snorfiets.

Is het nog wel een fiets?

Nee. Volgens de Nederlandse wetgeving is de high-speed e-bike een snorfiets, omdat het een motor heeft van meer dan 250 Watt en/of de ondersteuning niet stopt bij een snelheid van 25 km/u en u zonder meetrappen een snelheid van maximaal 25 km/u kunt bereiken.

Aan welke eisen moet ik voldoen als ik op een high-speed e-bike wil rijden?

U moet aan dezelfde eisen voldoen als wanneer u een snorfiets wilt rijden (zie de regels aan de voorzijde). De high-speed e-bike moet bijvoorbeeld voorzien zijn van een blauw kentekenplaatje. Let op: u mag niet harder rijden dan 25 km/u.

Is de topsnelheid van de high-speed e-bike begrensd op 25 km/u?

Nee. De trapondersteuning stopt bij 45 km/u. U kunt dus sneller rijden dan de limiet voor snorfietsen, maar dat mag niet op de openbare weg. De high-speed e-bike past dus eigenlijk nog niet binnen de Nederlandse wetgeving.

Komt er nieuwe wetgeving?

Ja. Vanaf 1 januari 2017 veranderen de Europese regels. Vanaf dat moment gelden voor de high-speed e-bike de regels die ook gelden voor een bromfiets. Dan heeft u een geel kentekenplaatje nodig en mag u maximaal 45 km/u. Of u dan ook een helm moet dragen is nu nog niet duidelijk.

Mag ik met een high-speed e-bike op het fietspad?

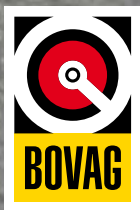
Tot 2017 moet u met de high-speed e-bike op het fietspad rijden. Na 2017 kan dat veranderen. De overheid onderzoekt nu, samen met de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), ANWB, de Fietzersbond, BOVAG en RAI Vereniging, welke plek op de weg verantwoord en veilig is.

Wat verandert er dan nog meer?

De overheid en bovengenoemde organisaties doen ook onderzoek naar andere voorwaarden en regels. Het gaat onder meer om de vraag of er een helmplicht nodig is en op welke manier reeds verkochte high-speed e-bikes een geel kentekenplaatje moeten krijgen.

Meer weten?

Over bijvoorbeeld het aanvragen van een kenteken of WA-verzekering? Kijk op BOVAG.nl/fiets.



**DENK VOORUIT.
BEGIN BIJ BOVAG.**